



► **UNTERNEHMEN**



Wirtschaftsboom in Brasilien

Brasilien wird aufgrund seiner diversifizierten Wirtschaft mit reichen Bodenschätzen und den gut entwickelten Sektoren Landwirtschaft, Bergbau und Dienstleistungen vom Internationalen Währungsfonds und der Weltbank als siebtgrößte Volkswirtschaft der Welt eingestuft. Brasilien gehört auch zur Gruppe der vier Schwellenländer, die man BRIC-Staaten nennt – Russland, Indien und China sind die anderen. MAN Diesel & Turbo ist schon seit vielen Jahren in Brasilien tätig und beschäftigt derzeit mehr als 200 Mitarbeiter an verschiedenen Standorten des Landes. Die Produktpalette von MAN Diesel & Turbo Brasilien deckt die Inlandssegmente für Offshore-Produkte, industrielle, stationäre und maritime Produkte ab und besteht aus Zweitakt- und Viertaktmotoren, Propellern, Turboladern sowie Kompressoren. Die Wartung von Maschinen ist ebenfalls ein außerordentlich wichtiger Geschäftszweig. MAN PrimeServ – das weltweite After-Sales-Netzwerk von MAN Diesel & Turbo – betreibt Servicestationen im ganzen Land.

Foto: Piisamson/Artyominc – Creative Commons license

► **Lesen Sie mehr...**

Spitzenstellung am Lkw-Markt in Brasilien

MAN Latin America kann auch im Jahr 2011 mit Abstand die meisten Zulassungen von Lkw in Brasilien verzeichnen. Dem nationalen Register Renavam zufolge wurden 50 829 Lkw von MAN in Brasilien neu zugelassen. Damit ist MAN im neunten Jahr in Folge der erfolgreichste Hersteller von Lkw mit mehr als 5 Tonnen in Brasilien und hält einen Marktanteil von 29,7 Prozent. Außerdem zählte die Zulassungsstelle 11 139 Busse mit Fahrgestellen der MAN-Marke Volksbus. Dies entspricht einem Anteil am Busmarkt von 32,2 Prozent. Mit insgesamt fast 62 000 neu zugelassenen Nutzfahrzeugen erzielte MAN einen Anstieg um 18 Prozent gegenüber 2010.

► **Lesen Sie mehr...**

Antriebe für die Zukunft

Ob Biodiesel, Elektrizität, Ethanol, Biogas oder viele andere Antriebsarten – der Wettlauf um die Integration neuer CO₂-armer Technologien hat auf dem Transportsektor bereits begonnen. Laut Prognosen für die nächsten 20 oder 30 Jahre werden die Erdölpreise so stark ansteigen, dass eine alltägliche Nutzung unmöglich wird. Saubere und erneuerbare Energiequellen gibt es viele. Brasilien geht diesen Weg konsequent. Neben Studien zu Zwei-Tank-Systemen bietet MAN Latin America weitere Alternativen. So gibt es drei Lkw-Optionen, die mit Ethanol, Rohrzuckerdiesel oder einer Hybridtechnologie aus Diesel und Wasserstoff betrieben werden können. Die große Neuheit ist der erste Hybrid-Lkw Brasiliens, der dasselbe Konzept für die Wiedergewinnung kinetischer Energie verwendet, wie die Wagen der Formel 1.

► **Lesen Sie mehr...**

► **UMWELT**



Erster Auftrag für Motor mit Tier III EGR

MAN Diesel & Turbo hat seinen ersten Auftrag für einen Großdieselmotor mit der zweiten Generation seines EGR-Systems (Exhaust Gas Recirculation) erhalten. Das Abgasrückführungssystem soll an Bord eines neuen Containerschiffes der Maersk Line 4 500 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) eingesetzt werden. Dieses EGR-System hält die bevorstehende Begrenzung des NO_x-Ausstoßes (Stickoxide) nach IMO (International Maritime Organization) Tier III ein, die am 1. Januar 2016 in Kraft treten wird. Soren H. Jensen, Vice President and Head of Research & Development bei MAN Diesel & Turbo: „Mit der Freigabe der zweiten Generation dieses Systems sind wir in der Entwicklung der Abgasrückführung einen wichtigen Schritt vorangekommen. Wir haben die Leistung des EGR so optimiert, dass mit ihm 40 Prozent der Abgase zurückgeführt werden. Damit erreichen wir das Kriterium der NO_x-Reduzierung nach IMO Tier III.“

► **Lesen Sie mehr...**

► MOBILITÄT



Neuer MANschaftsbus für den EHC München

MAN hat den Eishockey-Profis vom EHC München den neuen MANschaftsbus übergeben. Trainer Pat Cortina freut sich: „Das ist der schönste Bus der Deutschen Eishockey Liga. Unser Team ist jede Woche in ganz Deutschland unterwegs. Da ist es mir wichtig, dass sich die Spieler im Bus wohlfühlen.“ Stéphane Julien, Kapitän beim EHC München, fügt hinzu: „Der Bus schaut wirklich genial aus. Ich finde es spitze, dass wir nun auch unseren eigenen Bus haben, genau wie die Fußballer bei Bayern, Borussia Dortmund oder dem HSV.“ MAN-Busse sind bei zahlreichen Spitzen-Fußballmannschaften in Europa und Lateinamerika sowie bei Bundesliga-Teams im deutschen Eishockey und Basketball im Einsatz: Unter anderem vertrauen der AC Mailand und FC Chelsea auf MAN, auch die brasilianische Nationalmannschaft und die 15 Erstligisten der brasilianischen Fußballliga sind mit MANschaftsbussen unterwegs. In Deutschland fahren zehn von 18 Mannschaften der Fußball-Bundesliga mit Bussen des Münchner Dax-30-Konzerns sowie in München das Basketball-Team des FC Bayern und die Fußballer von 1860 München.

► [Lesen Sie mehr...](#)

Grüne Seele gegen den Durst

Europas größte Öko-Brauerei, Lammsbräu aus dem oberpfälzischen Neumarkt, setzt voll auf den MAN TGM. Sein Vorgänger fuhr 22 Jahre lang für Lammsbräu Bier und alkoholfreie Getränke durch die Region. „Rund 20 000 bis 30 000 Kilometer pro Jahr sind unsere Lkw im Einsatz“, beschreibt Fuhrparkleiter und Werkstatt-Chef Christian Körner die Jobs in seiner sieben Lkw und zwölf Hänger umfassenden Brauereiflotte. Dabei tragen die Lammsbräu-Laster durchaus nicht nur Bierkästen zum Kunden. Eine Spezialität von Lammsbräu ist der sogenannte Festbetrieb während der Sommermonate. Dann gehören die grasgrünen Lammsbräu-Lkw zu den beliebtesten Lastern weit und breit: Sie bringen Bier, Bänke und anderes Equipment zu Stadt- oder Volksfesten.

► [Lesen Sie mehr...](#)

► PRODUKTE

Der Goldene Schnitt

Wer viele Produkte und Varianten anbietet, riskiert hohe Kosten durch zusätzlichen Aufwand in Konstruktion, Einkauf, Fertigung oder Logistik. Bei MAN gleicht heute kaum ein Lkw oder Bus, kein Schiffs- oder Kraftwerksmotor dem anderen. Vom Containertransporter in Westeuropa bis zum allradbetriebenen Baustellenfahrzeug im Nahen Osten unterscheiden sich allein die Lastwagen in Transportgewicht, Zahl der Achsen, Länge, Antrieb, Motorleistung, gesetzlichen Anforderungen wie der Abgasnorm oder der Ausstattung. Schon die Fahrerhäuser müssen verschiedensten Ansprüchen genügen. Um diese Komplexität zu reduzieren, ohne auf Vielfalt zu verzichten, setzt MAN auf Variantenmanagement.

► [Lesen Sie mehr...](#)

► TECHNOLOGIE



Juwelen der Bootsbaukunst

Jedes Jahr rückt die Southampton Boat Show in den Fokus von Luxuswertfen und ihrer Kundschaft. Dann verwandelt sich das Becken am Quai des Mayflower-Parks in den teuersten Hafen der Welt. „Unser Markt liegt bei den Jachten zwischen 50 und 80 Fuß“, sagt Peter Schedel, Vertriebsleiter Marine bei MAN Truck & Bus. Die Motoren gelten als leicht, dreh-momentstark und kompakt. Einer der wichtigsten Stammkunden ist der englische Jachten-hersteller Sunseeker. Robert Braithwaite, Gründer, Chef und Mehrheitseigner von Sunseeker: „Ende der Siebziger-, Anfang der Achtzigerjahre haben wir zum ersten Mal MAN-Motoren genutzt.“ Über die Jahre hat das Unternehmen mehr als 2 000 MAN-Motoren geordert. Sunseeker kauft schon lange nicht mehr einfach die Motoren. Mittlerweile besteht die Lieferung aus kompletten Antriebssträngen, zu denen neben der Maschine auch Getriebe und Bedienelemente gehören.

► [Lesen Sie mehr...](#)

Impressum

Herausgeber: MAN SE
Andreas Lampersbach
Redaktion:
Inés Gutiérrez, Dr. Axel Schnell

Kontakt

MAN SE · Unternehmenskommunikation
Ungererstraße 69 · 80805 München
Telefon: +49. 89. 36098-111 · Telefax: +49. 89. 36098-382
E-Mail: presse@man.eu · www.man.eu

MAN Bilddatenbank

<http://bildarchiv.man.de>

► [Newsletter abonnieren](#)
► [Newsletter abbestellen](#)